



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|--------------------------------|------------------|
| 001 | 20.09.2022 | PDPS k připomínkovému řízení | Ing. Libor Marek |
| 002 | 25.02.2023 | PDPS po zapracování připomínek | Ing. Libor Marek |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ, Diamond Point | | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |
| Zhotovitel objektu: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Matěj Mikšovský | Specialista: Ing. Libor Marek |

| | | |
|---------------------------|--|---|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín - Slaný (Viadukt Podlešín) | Označení investora: S632000257 |
| Název části: | Průvodní zpráva | Označení zhotovitele: 09-21 |
| Název objektu/díle části: | Průvodní zpráva | Označení části: A |
| Název přílohy: | | Označení objektu/komplexu: |
| Název díle části přílohy: | | Číslo přílohy: |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný | Měřítko: - Formáty: A4 |
| Kraj: | Katastrální území: Podlešín | TUDU: 0693 02 |
| Středočeský | | |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS |
| | | Smluvní datum zpracování: 02/2023 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|---------|-------------------|-------------------|----------|---------|
| Označení investora | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 2 0 0 0 2 5 7 | - | P D P S | - X X X X X X X X | - X X X X X X X X | - X X | - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný
(Viadukt Podlešín)**

DUSP+PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

| | | |
|-------|---|---|
| A.1 | Identifikační údaje | 3 |
| A.1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| A.1.2 | Údaje o stavebníkovi | 3 |
| A.1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 3 |
| A.2 | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení..... | 4 |
| A.3 | Seznam vstupních podkladů | 4 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný
 Obec: Podlešín (532754)
 Kraj: Středočeský
 Katastrální území: Podlešín (723983)
 TÚ: TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
 TÚ 0693A1 Podlešín
 DÚ: DÚ 02 Podlešín – Slaný předměstí
 Předmět dokumentace: PD staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a PD staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

Vlastní objekty se nachází na pozemcích:

| Údaje z Katastru nemovitostí | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|-------------------|-------|------------------------------------|---|----------------|-----------------|-------------------|
| P.Č. | K.Ú. | Č. LV | Vlastnické právo | Podíl | Právo hospodařit s majetkem státu | Adresa | Druh pozemku | Využití pozemku | Celk. výměra |
| KN | | | | | | | | | (m ²) |
| 1174/5 | Podlešín | 302 | České dráhy, a.s. | - | - | nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 | ostatní plocha | jiná plocha | 41928 |
| 1174/6 | | 21 | Česká republika | | Správa železnic, státní organizace | Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | ostatní plocha | dráha | 17952 |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 IČO: 70994234
 DIČ: CZ70994234
 Zastoupená: Stavební správa západ
 Kontaktní adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
 Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
 nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
 Správce mostu: Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
 IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983
 Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. aut. 0021136),
 TOP CON SERVIS s.r.o.

Zodpovědný projektant: SO 11-20-01, SO 11-30-01 – Ing. Matěj Mikšovský, TOP CON
SERVIS s.r.o.

SO 11-00-01 – Ing. Michal Šobr (dopravní stavby, č. autorizace
0602827) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek

SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289

SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT

Pro provádění stavby nejsou předpokládány dočasné stavby.

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány Správy železnic, s.o. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby. Statická zatěžovací zkouška nosné konstrukce mostního objektu není předepsána.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, železniční svršek a spodek.

Dotčená trať není zařazena do Transevropské dopravní sítě (TEN-T). Technické specifikace pro interoperabilitu: Kategorie dráhy podle TSI INF: P6, F4.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace (dochované části)
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, 04/2018
- 3) Vizuální prohlídka, fotodokumentace, TOP CON SERVIS s.r.o., 02/2022
- 4) ZTP, 10/2020
- 5) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, Projektu PPK, SŽ, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 12/2020)
- 6) Geodetické zaměř. trati a zájmového území, SŽG
- 7) Nákrešný přehled železničního svršku
- 8) Stavebně-technický průzkum zdiva, ČVUT v Praze, Kloknerův ústav 03/2021
- 9) Inženýrskogeologický průzkum pražcového podloží, 4G consite s.r.o., 05/2021
- 10) Vyjádření účastníků řízení
- 11) Závěry z výrobních porad